



Sistemas marinos de climatización Dometic

Compactos, refrigerados por agua de mar, de fácil instalación: los nuevos sistemas marinos de climatización MCS de Dometic han sido diseñados para reequipamiento.

Dependiendo del tamaño del camarote, usted puede elegir entre tres modelos MCS. Con el juego de distribución de aire podrá climatizar un segundo camarote (sólo con MCS 10 y MCS 15). Con la eficiente tecnología de bomba de calor, estos equipos también pueden calentar con temperaturas de agua a partir de 6 °C. Además deshumedecen el aire.

El ventilador de alta velocidad genera un potente pero silencioso flujo de aire – horizontal o vertical, según sea necesario.

El cómodo panel de control controla todas las funciones esenciales.

- | Potente sistema combinado de refrigeración y calefacción
- | Pequeño y compacto, ahorra espacio
- | La solución en un paquete completo con todos los accesorios de instalación y elementos de control incluidos
- | 3 modelos con una capacidad de enfriamiento de 1500, 3000 ó 4400 vatios (5000, 10000 ó 15000 Btu/h)
- | Filtro de aire integrado, fácil de limpiar y reemplazable
- | Compacto panel de control fácil de usar
- | Juego opcional de ampliación para dirigir el flujo de aire a dos camarotes separados (para MCS 10 y MCS 15)
- | Rejillas de aire de retorno y de salida de alta calidad

Así puede planificar su sistema

¿Cuál es el equipo de aire acondicionado adecuado para el uso que quiere darle usted? Esto depende del tamaño y la posición de la estancia a climatizar. Un camarote debajo de la cubierta requiere menos capacidad por metro cuadrado de superficie que un camarote en la cubierta superior con grandes ventanas directamente expuesto al sol.

Tamaño máximo del habitáculo a ser climatizado (a temperatura ambiente de 20 – 35 °C)

	Cubierta inferior (sin ventanas)	Cubierta media (ventanas pequeñas)	Cubierta superior (ventanas grandes)
Dometic MCS5	8 m²	5 m²	4 m²
Dometic MCS 10	16 m²	10 m²	8 m²
Dometic MCS 15	23 m²	15 m²	12 m²

El panel digital de control

Muy fácil de manejar: control completo del sistema simplemente pulsando un botón.

El panel de control digital controlado por microprocesador de Dometic ofrece seis velocidades del ventilador y un modo de ventilación automático. La temperatura deseada puede ajustarse de grado en grado. La pantalla digital muestra la temperatura del camarote. Por la noche puede atenuarse la luminosidad.

| Velocidades del ventilador: 6/modo automático

| La iluminación de la pantalla se puede atenuar para mantener el camarote oscuro durante la noche

| Rango de temperaturas preajustado de fábrica – puede ajustarse a las necesidades individuales

| Modo de deshumidificación – deshumidifica automáticamente el aire del camarote cuando la embarcación no se usa (se necesita energía para la unidad)

Funciones de fácil manejo



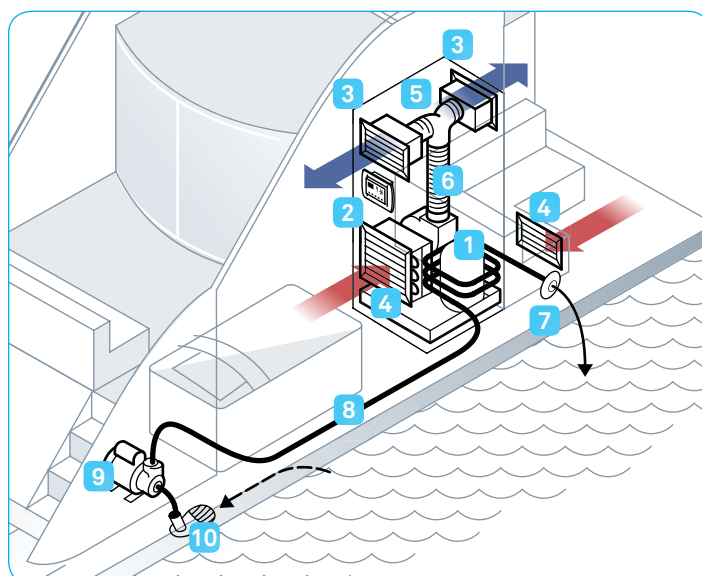
- 1 ENCENDIDO/APAGADO
- 2 LED modo de refrigeración
LED ajuste manual del ventilador
LED modo de calefacción
- 3 Selección velocidad del ventilador 1 a 6, A = modo automático
- 4 Ajuste de temperatura: 1 pulsación = 1 grado menos
- 5 Ajuste de temperatura: 1 pulsación = 1 grado más
- 6 Pantalla digital
- 7 Sensor de temperatura

Cómo trabaja y cómo está instalado

Los sistemas marinos de climatización Dometic trabajan con el principio de la bomba de calor, de tal modo que pueden ser usados tanto para refrigeración como para calefacción.

Como todos los aires acondicionados, su funcionamiento está basado en la transferencia de calor. En el modo de refrigeración el calor es extraído del aire del camarote, transferido al refrigerante y a continuación enviado al agua de mar. En el modo de calefacción, sencillamente se invierte el ciclo – desde el agua de mar al camarote. Funciona incluso con temperaturas de agua de hasta 6 °C.

La figura a la derecha muestra un típico diseño de instalación para un equipo de aire acondicionado compacto MCS10 o MCS15 con juego de distribución de aire (accesorio opcional). Esta unidad permite calentar o refrigerar dos camarotes simultáneamente.



- 1 Unidad de aire acondicionado MCS
- 2 Panel de control
- 3 Rejilla de aire de salida
- 4 Rejilla de aire de retorno
- 5 Distribuidor de aire en Y
- 6 Conducto de aire, aislado
- 7 Descarga por la borda
- 8 Manguera de entrada de agua de mar
- 9 Bomba para agua de mar
- 10 Racor pasacascos (modelo de pala bivalvo)





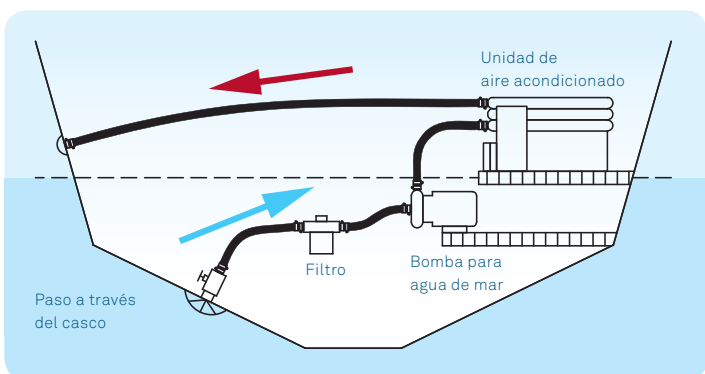
| Instalación correcta del sistema de distribución de aire

Una vez que haya seleccionado un buen lugar para el equipo de aire acondicionado (p. ej. debajo de un sofá, en un cajón o debajo de una litera de proa) y de haberlo montado, conecte los conductos aislados de aire. La rejilla de aire de retorno debe estar instalada cerca del equipo de aire acondicionado, en la parte inferior del camarote – la rejilla de salida de aire debe estar ubicada tan alta como sea posible (el aire frío baja) y tan lejos como sea posible de la rejilla de aire de retorno para asegurar una buena circulación de aire.

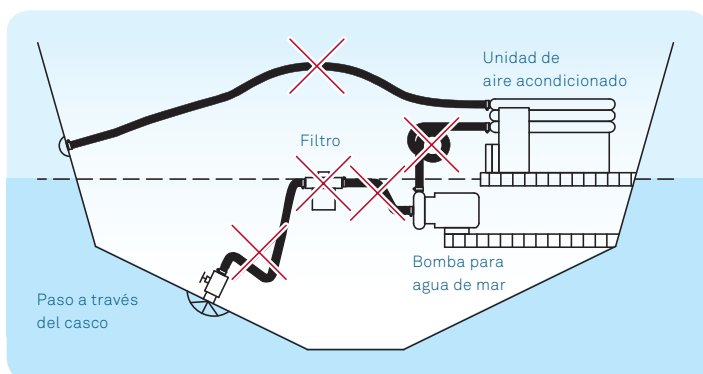


| Conexión de agua de mar: lo que debe tener en cuenta

Los componentes de agua de mar deben instalarse debajo de la línea de flotación de manera permanentemente ascendente desde la entrada a través del casco, pasando por el filtro y la bomba, hasta el equipo de aire acondicionado. Esto evita que se formen burbujas de aire en los componentes de agua de mar. La descarga desde el equipo de aire acondicionado hacia la salida de agua de mar debe ser lo más corta y directa posible a un punto justo encima de la línea de flotación.



CORRECTO: La bomba está instalada debajo de la línea de flotación. Está asegurado un flujo permanentemente hacia arriba desde la entrada a través del casco hasta la unidad de aire acondicionado. La descarga desde la unidad de aire acondicionado hacia la salida a través del casco presenta un flujo ligeramente descendente. Todas las mangueras están colocadas correctamente (sin codos ni lazos) y aseguradas con abrazaderas dobles.



INCORRECTO: Las mangueras presentan codos, lazos y puntos altos o bajos en donde puede quedar atrapado aire. El filtro de agua de mar debe ser instalado por debajo de la bomba. Las conexiones de manguera sólo están aseguradas con abrazaderas simples.